

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY

ČAM



platnost od 1. května 2019

Český amatérský motosport, z.s., Nad Zámečnicí 2777/18, 150 00 Praha 5. IČO: 228 417 09

E-mail: camsefl@seznam.cz, tel: +420 731 799 193,

www.amaterskymotosport.cz

VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD ČAM

Národní sportovní řády ČAM (dále jen „Řády“) jsou souhrnem řádů, které vydává ČAM a které musí být respektovány na všech národních podnicích spadající pod sportovní autoritu ČAM.

V případě sporu či nesouladu mezi Všeobecným sportovním řádem a jeho přílohami je rozhodující Všeobecný sportovní řád.

1. UZNÁNÍ PRAVOMOCI

U každého pořadatele (Sportovního centra – dále jen SC, klubu, právnické nebo fyzické osoby), činovníka a účastníka (držitele licence, právnické nebo fyzické osoby) se předpokládá znalost těchto řádů, jakož i Propozic podniku a zvláštních ustanovení. Tyto osoby jsou povinny vynaložit veškeré úsilí k dodržení a respektování platných řádů na jednotlivých podnicích.

Dokud nebude vyčerpán postup pro protesty pořadatelé, činovníci a účastníci se zřikají všech právních akcí před občanským soudem. V případě sporu rozhoduje o výkladu Všeobecného sportovního řádu výbor ČAM.

2. POŘADATELÉ

Sportovní podniky mohou pořádat:

- Sportovní centra;
- právnické nebo fyzické osoby.

LICENCE SPORTOVNÍHO CENTRA

Každý pořadatel musí být držitelem Licence Sportovního centra pro příslušný rok. Cena licence je uvedena uveřejněna každý rok na webu ČAM. Pořadatel již neplatí ČAM žádný další poplatek za pořádání podniku.

3. ZMĚNY A DOPLŇKY

Změny a doplňky Řádů a jejich příloh budou po schválení výboru ČAM zveřejněny na webových stránkách ČAM s uvedením data vstoupení v platnost.

4. PODNIKY

TYPY PODNIKŮ

ČAM rozlišuje následující typy podniků:

- podniky ME IMBA;
- národní a regionální podniky;
- volné podniky.

ME IMBA se řídí řády IMBA doplněné o Národní sportovní řády ČAM. Jedná se o mezinárodní Mistrovství Evropy, kde je možné startovat pouze s platnou mezinárodní licenci.

Národní podniky jsou podniky, které svým rozsahem přesahují regionální charakter a mohou na nich startovat i držitelé mezinárodní licence. Národní podniky se řídí Národními sportovními řády ČAM.

Regionální podniky považovány regionální podniky a seriály přístupné jezdcům maximálně s licenci B jako nejvyšším typem licence, určené přednostně jezdcům místního regionu. Pořadatel má právo zařadit do podniku jezdce s licenci typu A, avšak musí jim vypsát samostatnou třídu.

Volné podniky jsou považovány jednorázové podniky, které netvoří seriál podniků. Jedná se například o memoriály, benefiční akce, exhibice apod. Volné podniky se řídí Národními sportovními řády ČAM.

Za dodržování platných řádů na sportovním podniku, jakož i za nestranný postup, odpovídají delegovaní činovníci a činovníci schválení v Propozicích podniku.

Pořadatel musí být na všech oficiálních tiskovinách umístěno na odděleném místě mimo řadu sponzorů logo sportovní autority ČAM.

Závody mezi 2 a 3 kolovými (sice) motocykly a čtyřkolkami jsou z bezpečnostních důvodů zakázány. Stejně tak jsou zakázány společné jízdy mezi dvoukolovými a tříkolovými motocykly i čtyřkolkami. Podniky s oddělenými jízdami motocyklů a automobilů jsou povoleny.

NEPOVOLENÉ PODNIKY

Podniky, které nejsou pořádány v souladu s řády ČAM nemohou být ČAM schváleny ani zapsány do kalendáře ČAM.

ODLOŽENÍ NEBO ZRUŠENÍ PODNIKU

Pořadatel nebo ČAM mohou s vědomím výboru ČAM ze závažných důvodů zrušit konání podniku zapsaného do kalendáře ČAM. Pořadatel je povinen toto bez odkladu oznámit všem delegovaným činovníkům, subjektům a přihlášeným jezdcům. V případě změny termínu podléhá jeho schválení výboru ČAM. O změnu nebo zrušení žádá pořadatel na sekretariát ČAM.

OKRUHY, DRÁHY A TRATĚ

Všechny okruhy, dráhy a tratě používané pro podniky musí odpovídat normám pro závodní dráhy a musí být homologovány příslušnou sportovní divizí a způsobilost doložena.

POVOLENÍ STARTU

Národní jezdecká licence vydaná prostřednictvím ČAM opravňuje bez doplnění o "POVOLENÍ STARTU" jezdce ke startu na podnicích v zahraničí. Zda pořadatel v zahraničí tuto licenci uzná, si musí jezdec zjistit z příslušných propozic daného podniku.

5. KALENDÁŘ

ČAM každoročně uveřejňuje na svých webových stránkách kalendář všech motocyklových sportovních podniků pořádaných v gesci ČAM.

Pro zveřejnění podniků v kalendáři ČAM jsou pořadatelé povinni předložit ČAM své požadavky na uspořádání podniků - 1. ledna.

Pozdní zápis lze provést do 2 týdnů před datem konání závodu v ojedinělých případech, při dodržení všech ostatních náležitostí. Podniky zapsané dodatečně do kalendáře ČAM budou zveřejněny pouze na webu ČAM.

Příslušný výbor SC prověří žádosti o pořádání podniku a předloží návrh kalendářů ke schválení výboru ČAM.

Každý podnik pořádaný v souladu s řády (přílohami) ČAM musí být zapsaný do kalendáře a má registrační číslo (ČR + číselný kód). Číslo podniku přiděluje výhradně Sekretariát ČAM po splnění všech náležitostí. Toto číslo musí být uváděno ve veškeré korespondenci a dokumentaci související s příslušným podnikem.

POPLATKY

Pořadatel musí být držitelem licence Sportovního centra a již neplatí žádný další poplatek související se zápisem podniku do kalendáře.

Poplatky za licenci pořadatele jsou každoročně uveřejňovány na webu ČAM.

6. ČINOVNÍCI NA PODNICÍCH ČAM

Na organizovaných sportovních podnicích ČAM jsou vždy dva činovníci – Ředitel závodu a Sportovní komisař. Na mezinárodních organizovaných sportovních podnicích IMBA je k výše uvedeným ještě Jury, která rozhoduje hlasováním o průběhu podniku.

Každý z níže uvedených činovníků vykonávajících funkci na podniku v gesci ČAM musí být držitelem příslušné národní licence činovníka. Činovníci jsou následující:

- předseda a členové jury;
- sportovní komisaři;
- ředitel podniku;
- časoměřiči.

Všichni oficiální činovníci delegovaní k výkonu činnosti na daný sportovní podnik a jejich pomocníci podléhají řediteli závodu s výjimkou členů jury, nebo na nižších podnicích sportovního komisaře, který působí na podniku místo jury. Ve výkonu činovníka musí být viditelně označeni příslušnou licenci činovníka. Držitelé licence činovníka, kteří na podniku nejsou v roli delegovaných činovníků, nesmějí nosit viditelně svoji licenci, aby nedocházelo k záměně delegovaných a nedelegovaných činovníků.

Nelicencovaní činovníci na podniku:

- delegát nebo pozorovatel výboru ČAM;
- delegát nebo pozorovatel výboru příslušného SC;
- určený pracovník sekretariátu ČAM.

Ředitel závodu je odpovědný za řízení a průběh podniku. Je členem Jury na mezinárodních organizovaných sportovních podnicích IMBA a má hlasovací právo. Na národních, regionálních a volných podnicích rozhoduje společně se Sportovním komisařem. Ředitel závodů může zastupovat Sportovního komisaře a obráceně. Minimální věk Ředitele závodu je 18 let.

Povinnosti ředitele závodu:

- předat na 1. zasedání jury v součinnosti s hlavním technikem a časoměřičem startovní listinu;
- je u všech typů podniků povinen předložit jury pojištění pořadatele uzavřené v souladu s platnými řády a podmínkami pojištění;
- přesvědčit se, že okruh, dráha nebo trať jsou v dobrém stavu, že všichni delegovaní činovníci jsou přítomni a připraveni plnit své funkce a že bezpečnostní, zdravotní a pořadatelské služby jsou v pohotovosti;
- přesvědčit se o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném očíslování motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti (např. zákaz činnosti, diskvalifikace);

- homologace závodního okruhu dle platných řádů ČAM, převzetí závodního okruhu a že všichni činovníci jsou na svých místech před začátkem podniku dle časového plánu;
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, a nebo nechat zlepšit podmínky dráhy, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik;
- zabránit startu jezdce považuje-li to za nutné;
- zajistit dodržování platných řádů, navrhuje spolu se Sportovním komisařem tresty;
- spolupracuje s hlavním lékařem a zodpovídá za zdravotní zabezpečení podniku;
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídí opuštění dráhy, okruhu, trati a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti;
- rozhodnout spolu se Sportovním komisařem o právoplatnosti podaného protestu;
- Ředitel je oprávněn dát činovníkům souhlas s opuštěním závodního okruhu, až když jsou splněny všechny technické a sportovní podmínky k ukončení podniku;
- spolu se Sportovním komisařem a Časoměřiči odpovídá za správné zpracování výsledků;
- oznámit jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí,
- předat jury všechny protesty, které mu byly předány,
- soustředit písemné a podepsané zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků, jakož i všechny další informace nutné pro předložení zprávy jury a pro schválení předběžných výsledků závodu.

Sportovní komisař je zodpovědný za dodržování Všeobecného sportovního řádu, jeho příloh, zvláštních ustanovení a oficiálního programu na všech typech podniků. Je povinen dostavit se ½ hodiny před začátkem podniku, pokud není v ZU stanoveno jinak. Minimální věk Sportovního komisaře je 18 let.

Povinnosti Sportovního komisaře:

- být k dispozici Řediteli závodu při homologaci závodního okruhu dle platných řádů ČAM;
- spolu s Ředitelem závodu tvoří Jury;
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, a nebo nechat zlepšit podmínky dráhy, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik;
- zajistit dodržování platných řádů, navrhuje spolu s Ředitelem závodu tresty;
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídí opuštění dráhy, okruhu, trati a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti;
- rozhodnout spolu s Ředitelem závodu o právoplatnosti podaného protestu;
- spolu se Ředitelem závodu a Časoměřiči odpovídá za správné zpracování výsledků;

Na mezinárodních podnicích IMBA výbor ČAM nominuje předsedu Jury a dále minimálně jednoho člena jury. Na národních, regionálních a volných podnicích platí systém rozhodčího, tedy jeden sportovní komisař a ředitel závodu. Předseda jury je zodpovědný za dodržování platných obecných řádů ČAM i odborných příloh pro daný typ podniku a Propozic daného podniku. Jestliže nominovaný předseda jury nemůže přijet na místo podniku včas, ujme se jeho povinností druhý člen jury.

SLUČITELNOST FUNKCÍ

Činovník vykonávající funkci na podniku může být na dobu nezbytně nutnou jezdcem, spolujezdcem, soutěžícím, mechanikem, zástupcem výrobce nebo členem doprovodného týmu jezdce. V době nepřítomnosti na delegované pozici za sebe musí nominovat a proškolit svého zástupce. Za svého zástupce je plně zodpovědný.

Činovník může na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka. Nemůže ale zastávat současně funkci Ředitele závodu a Sportovního komisaře. Vždy musí být na sportovních podnicích ČAM k dispozici jeden Ředitel závodu a jeden Sportovní komisař.

Žádný licencovaný činovník nesmí působit na sportovním podniku, kde by mohlo dojít ke střetu zájmu mezi funkcí, na níž byl delegován a jeho dalšími aktivitami. V takovém případě je povinen funkci odmítnout.

ČASOMĚŘIČI

Časoměřiči jsou povinni dostavit se min. ½ hod. před zahájením tréninků (není-li uvedeno jinak v souvislosti s nutností předat na přejímce jezdcům transpondéry) a ohlásit se hlavnímu časoměřiči, hlavní časoměřič se hlásí řediteli podniku.

Povinnosti hlavního časoměřiče:

- ve spolupráci se Sportovním komisařem zpracovat startovní listinu;
- kromě výsledků podniku, na nějž je delegován, a který je součástí mistrovského seriálu, zpracovat a předat na závěrečném zasedání jury i průběžné, resp. konečné výsledky ve všech případech s výjimkou úvodního podniku seriálu, pokud obdrží podklady nejdéle 48 hodin před zahájením podniku;
- na závěrečné jury předat řediteli podniku kompletní zpracované výsledky závodu;
- tyto výsledky v elektronické podobě poskytnout sekretariátu ČAM nejdéle 24 hodin po závodě.

Časoměřič musí být kvalifikován pro obsluhu časoměrného zařízení pro příslušný typ podniku. Oficiální výsledky zpracovává, vydává a také za ně odpovídá hlavní časoměřič společně s ostatními časoměřiči nebo časoměřičskou skupinou. Použije-li pořadatel při měření závodů licencovanou časoměřičskou skupinu, s touto sám uzavře smlouvu a dohodne způsob zajištění měření a zpracování výsledků závodu. V tomto případě již nebude prováděna další delegace prostřednictvím komise časoměřičů. Opustit závodě může pouze a až se souhlasem ředitele.

7. ÚČASTNÍCI

Mimo činovníků, definovaných v kapitole 6 jsou účastníky podniku následující osoby:

- jezdec – osoba, která řídí během podniku motocykl;
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let;
- spolujezdec - osoba, která tvoří s jezdcem posádku při podniku side;
- lyžař: osoba, která tvoří posádku při motoskiöringu;
- doprovod: osoby, které jsou členy týmu jezdce;
- soutěžící: osoba, která se účastní podniku na základě přihlášení jezdce.

PUBLIKACE A RESPEKTOVÁNÍ VÝSLEDKŮ

Všichni jezdci, spolujezdci, soutěžící a výrobci zúčastňující se podniku jsou povinni respektovat oficiální výsledky stejně jako rozhodnutí jury nebo sportovního komisaře/rozhodčího.

Dále se jezdec, spolujezdec, soutěžící nebo výrobce zavazuje, že veškeré obchodní názvy vztahující se k podniku budou pravdivé, přesné a jednoznačné.

VĚK JEZDCŮ A SPOLUJEZDCŮ

Věkové limity a předepsaná věková rozmezí jezdců a spolujezdců jsou uvedeny v Lékařském řádu ČAM. Spodní věková hranice je dána dnem narození. Horní hranice je totožná s koncem kalendářního roku, v níž jezdec maximálního věku daného řády dosáhne.

ODPOVĚDNOST SPORTOVNÍCH ORGÁNŮ

Účastník podniku ve smyslu kapitoly 7 zprošťuje ČAM, pořadatele i činovníky, jakožto i jejich zástupce, pomocníky nebo zaměstnance, veškeré odpovědnosti za ztráty, úrazy, materiální škody, přímé i nepřímé, které by mohly být způsobeny v rámci podniku nebo tréninku.

REKLAMA NA STROJÍCH A VÝBAVĚ JEZDCE

Během podniku, který se koná v gesci ČAM, je povolena reklama na motocyklech a výbavě jezdců. Reklama na přilbě je povolena pouze tehdy, pokud svým provedením nenaruší ochrannou schopnost.

8. LICENCE VYDÁVANÉ ČAM

Licence je dokument nezbytný pro každou fyzickou nebo právnickou osobu, která se chce zúčastnit motocyklového podniku ČAM. Držitel licence se zavazuje dodržovat řády ČAM a přijmout v případě jejich porušení sankce. Terénních závodů motocyklů se mohou účastnit jezdci, kteří jsou držiteli platné licence pro motokros vydané prostřednictvím ČAM - mezinárodní licence EC, národní B, regionální H nebo elév E. Podmínky účasti jsou uvedeny v Propozicích - pro každý sportovní podnik. Závodů se mohou též zúčastnit i držitelé licencí jiných organizací. Při administrativní přejímce se musí prokázat platnou licenci pro daný rok a vyplnit Jednodenní licenci ČAM. Jezdec má povinnost při každé administrativní přejímce předložit platnou licenci. Při nepředložení platné licence (např. ztráta licence) je nutné ověřit platnost licence na sekretariátu ČAM.

LICENCE JEZDCE, SPOLUJEZDCE

Licence jezdce/spolujezdece/lyžaře je dokument vydaný ČAM, který umožňuje jezdcům zúčastnit se podniku v gesci ČAM. Licence je vystavena dle sportovního odvětví, ve kterém jezdec startuje a dle kvalifikace jezdce. Jezdec může být držitelem pouze jedné licence ČAM pro určitou disciplínu. Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplín, avšak pouze v rámci jedné FMN. Držitel licence jezdce se může podniku účastnit i jako spolujezdec.

Držitel licence jezdce plně odpovídá za svůj doprovod a soutěžícího s tím, že jakékoliv porušení platných řádů z jejich strany bude předmětem jednání jury. Držitel licence spolujezdece se může podniku zúčastnit jen jako spolujezdec. Držitel licence lyžaře se může podniku zúčastnit jen jako lyžař.

Dříve, než ČAM vydá licenci jezdce/spolujezdece/lyžaře, musí ověřit totožnost jezdce, jeho věk, zdravotní stav a způsobilost zúčastnit se podniků, pro které požaduje licenci. Dále se musí přesvědčit, že nebyl suspendován nebo diskvalifikován. Tyto povinnosti může ČAM na svá Sportovní centra. Žádosti o licenci jsou jezdci povinni předat do 31. března příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení jezdce do základní celostátní nominace

ZÍSKÁNÍ LICENCE

Každá fyzická nebo právnická osoba, která si přeje získat licenci, musí předložit na sekretariát žádost na oficiálním formuláři ČAM. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku

stanoveného výborem ČAM a publikovaného každoročně na webových stránkách ČAM. ČAM může v odůvodněných případech odmítnout vydání licence. Licence nebude vydána jezdcí, který nemá splněny finanční povinnosti vůči ČAM či pořadateli nebo pokud je v trestu z předcházející sezóny. Poruší-li držitel licence podmínky k jejímu vydání, sekretariát ČAM licenci s okamžitou platností odebere bez jednání, pouze toto ohlásí předsedovi Výboru ČAM.

Vydávání licencí zařizuje sekretariát ČAM, který řeší i případné nedostatky v žádosti o licenci.

Podmínky pro získání licence jezdce ČAM jsou následující:

- předložit na sekretariát ČAM vyplněnou žádost na oficiálním formuláři ČAM;
- uhradit poplatek za licenci (viz. tabulka níže);
- splnit podmínky Lékařského řádu pro získání licence (viz. Lékařský řád).

Podmínky pro získání licence činovníka ČAM jsou následující:

- předložit na sekretariát ČAM vyplněnou žádost na oficiálním formuláři ČAM;
- uhradit poplatek (viz. tabulka výše);
- úspěšně absolvovat test činovníka.

Jezdci může být během roku odebrána licence za nesportovní chování, pozitivní dopingový nález nebo nevhodné chování. S jezdce se zahájí disciplinární řízení, které vede výbor ČAM a v případě rozhodnutí o odebrání licence je rozhodnutí konečné.

Licence EC – mezinárodní	1 800,- Kč
Licence B – národní	800,- Kč
Licence H – regionální	600,- Kč
Licence E – elév (děti do 12 let)	600,- Kč
Licence P – činovník	500,- Kč
Licence Sportovního centra	1 500,- Kč

PŘEDLOŽENÍ LICENCE

Držitelé licencí ČAM jsou povinni během podniku předložit své licence činovníkům, zmocněným ředitelem podniku. Je v pravomoci ČAM stanovit povinnost předání licencí jezdců u administrativní přejímky a jejich vydání až na pokyn předsedy jury. Systém předání nevyzvednutých licencí si stanoví jednotlivé Výbory Sportovních center.

ODMÍTNUTÍ NEBO ODEBRÁNÍ LICENCE

ČAM může:

- v odůvodněných případech odmítnout vydání licence ČAM;
- odejmout licenci ČAM Výborem ČAM v důsledku rozhodnutí o sankci.

Licence, které byly odejmuty, musí být neprodleně vráceny na sekretariát ČAM. Jakékoliv zaviněné zdržení odevzdání licence ze strany jezdce bude předmětem dalšího disciplinárního řízení.

9. ORGANIZACE PODNIKU

Žádný sportovní podnik nemůže být uspořádán bez všech nezbytných oznámení / povolení místních úřadů. Za jejich zajištění a předložení na prvním zasedání jury je zodpovědný ředitel podniku.

PROPOZICE PODNIKU

Propozice podniku musí obsahovat všechny předpisy navazující na řády a přílohy a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu administrativní a technické přejímky, rozepsaného na jednotlivé kubatury, případně na jednotlivá startovní čísla. V žádném případě nesmí měnit řády ČAM. Pro všechny podniky v gesci ČAM musí být propozice vypracovány v souladu s platnými řády.

Propozice vypracované dle oficiálního vzoru pro daný rok a disciplínu musí každý pořadatel zveřejnit na svých webových stránkách. Buď v trvalé formě pro celou sezónu, nebo v dočasné formě pro daný podnik. Vzory budou rozeslány držitelům licence Sportovního centra vždy 30 dní před prvním podnikem v kalendáři ČAM. Vzor si vyplní pořadatel dle typu podniku.

ZMĚNY PROPOZIC PODNIKU

Po schválení propozic a po zahájení přijímání přihlášek nesmí být provedena v těchto propozicích žádná změna. Ve výjimečných případech však může jury/sportovní komisař povolit změny formou Prováděcích ustanovení. Po schválení musí být tyto změny oznámeny všem zainteresovaným osobám.

LÉKAŘSKÁ KONTROLA

Lékař podniku může kdykoliv vyšetřit kteréhokoliv jezdce, považuje-li to za nutné. Jezdec, který se odmítne podrobit takové prohlídce, bude z podniku vyloučen.

ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Před zahájením oficiálního tréninku musí být provedena kontrola administrativních záležitostí a ověření licencí. Na administrativní přejímce je jezdec na požádání nebo v souladu se zněním propozic povinen předložit doklad totožnosti (občanský nebo řidičský průkaz), u jezdců mladších 15ti let průkaz zdravotní pojišťovny. Administrativní přejímku (administrativní záležitostí, ověření licencí) provádí pořadatel a zodpovídá za ni ředitel závodu.

V propozicích může pořadatel požadovat předložení písemného potvrzení, že určité části jeho stroje jsou odpovídající.

BEZPEČNOST

Bezpečnost při podniku (jezdců, diváků i činovníků) musí být jedním z hlavních úkolů pořadatele.

Musí být vynaloženo veškeré úsilí včetně spolupráce s veřejnými službami, aby byla snížena možnost nehod na minimum.

PRVNÍ POMOC

Zařízení nutné pro zabezpečení lékařské služby a služby první pomoci jsou uvedena v Lékařském řádu ČAM.

PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ

Musí být zajištěna protipožární opatření v uzavřeném parkovišti, parkovišti jezdců, u čerpacích stanic PHM a všude na kritických místech.

10. POJIŠTĚNÍ

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Ředitel podniku musí poskytnout předsedovi jury/sportovnímu komisaři kopii pojistky kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v

případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce. Toto pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci.

ÚRAZOVÁ POJISTKA JEZDCŮ A SPOLUJEZDCŮ

Jezdec nebo spolujezdec rozhoduje o svém pojištění sám. ČAM pouze doporučuje sjednání úrazové pojistky pro rizikový sport – musí zahrnovat motokros.

ODPOVĚDNOSTI ZA HMOTNÉ ŠKODY

ČAM nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

11. PŘIHLÁŠKY A JEJICH PŘIJETÍ

Přihlášky na podnik ČAM jsou předkládány na administrativní přejímce na předepsaném formuláři ČAM, kde jsou uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, spolujezdce, motocyklu.

Za předpokladu, že jsou respektovány řady každé disciplíny, může být přihláška jednotlivce odmítnuta pořadatelem. Odmítnutí sdělí ředitel závodu po ukončení administrativní přejímky.

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve. Vrácení vkladu je možné pouze pokud jezdec nenastoupí do prvního tréninku.

12. V PRŮBĚHU PODNIKU

OFICIÁLNÍ SIGNALIZACE

Oficiální signalizace se provádí prapory, tabulí nebo signálními světly. Podrobnosti jsou uvedeny v Řádech terénních závodních motocyklů.

NEBEZPEČNÝ MOTOCYKL

Ředitel podniku může vyloučit kdykoliv během podniku motocykl, jehož konstrukce nebo stav vykazuje nebezpečné prvky.

ZMĚNA MOTOCYKLU, JEZDCE NEBO SPOLUJEZDCE

Předpisy týkající se změny motocyklu, jezdce nebo spolujezdce jsou uvedeny v příslušných Řádech terénních závodních motocyklů.

OPRAVY A SEŘIZOVÁNÍ

Předpisy týkající se oprav, seřizování a doplňování pohonných hmot jsou uvedeny v příslušných Řádech terénních závodních motocyklů.

PŘEKROČENÍ KONTROLNÍ ČÁRY

Musí být zaregistrován přesný čas, ve kterém část motocyklu definovaná v Řádech terénních závodních motocyklů překročila kontrolní čáru (na startu, v časové kontrole nebo v cíli).

Při překračování kontrolních čar musí být jezdec a spolujezdec/lyžař stále v kontaktu s motocyklem.

ZASTAVENÍ ZÁVODU

Postup, který bude následovat po zastavení závodu, je přesně specifikován v příslušných Řádech terénních závodních motocyklů.

13. PO PODNIKU

ZÁVĚREČNÁ KONTROLA

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury/rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti ředitele závodu. Předseda jury/rozhodčí po konzultaci s ředitelem závodu čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím dle Propozicí podniku. Každé porušení technických předpisů znamená pro jezdce vyloučení z klasifikace.

ZMĚNA KLASIFIKACE

Byl-li uložen časový trest nebo vyloučení, musí být změněna klasifikace.

ZTRÁTA NÁROKU NA CENU

Jezdec, který byl vyloučen z klasifikace, ztrácí v tomto podniku nárok na jakoukoliv cenu, má však právo se odvolat.

VÝPLATA CESTOVNÉHO A PENĚŽNÍCH CEN

Budou-li vypláceny peněžité ceny a cestovné, bude výplata provedena dle příslušné Přílohy Národních sportovních řádů nebo podle PP, není-li v příloze stanoveno jinak.

UKONČENÍ PODNIKU

Podnik nemůže být považován za ukončený, dokud nejsou schváleny konečné výsledky jury/sportovním komisařem a dokud nebyly rozhodnuty všechny přijaté protesty. Bylo-li podáno odvolání, nelze výsledky považovat za konečné až do vyřešení odvolání. Jezdci na prvních 3 místech jsou povinni zúčastnit se oficiálního vyhlášení vítězů. Ředitelství závodu musí zůstat se vším vybavením na svém místě v činnosti až do konce doby potřebné k vyřešení protestů a všichni delegovaní činovníci a traťoví komisaři musí zůstat na okruhu k dispozici jury/sportovnímu komisaři. Pokud se jezdec umístěný na některém z prvních 3 míst nedostaví k vyhlášení, jeho ceny propadají pořadateli (promotérovi).

NORMY PRO ZÁVODNÍ DRÁHY ČAM

1. INSPEKCE

Všechny závodní dráhy, na kterých se pořádají závody terénních závodních motocyklů (dále jen „TZM“), zapsané v kalendáři ČAM pro daný rok, musejí mít platnou homologaci. Tato homologace se uděluje pro každý závod na dané trati zvlášť.

2. HOMOLOGACE ZÁVODNÍ DRÁHY

Homologaci závodní dráhy mohou provádět nejen delegovaní členové vedení ČAM, ale i jednotlivý ředitel závodu spolu s technickými komisaři jednotlivých SC. Homologace tratě musí proběhnout nejpozději do 17:00 den před závodem. Sportovní komisař SC spolu s ředitelem závodu upřesní třídy motocyklů, které budou na této trati povoleny a jestliže je to nezbytné, určí úpravy, které musí být na trati provedeny. Cílem těchto úprav y mělo být maximální zvýšení bezpečnosti v daném úseku, jak pro jezdce, tak pro diváky a ostatní účastníky. Tyto úpravy by měly být jen malé a organizátor je zodpovědný za to, že budou určité a správně provedeny před začátkem konání jakéhokoliv dalšího motokrosového podniku. Po homologaci proběhne převzetí dráhy. Organizátor je povinen informovat o dalších případných změnách.

Fotografie skoků a úseků, které mohou být dle ředitele závodu nebo sportovního komisaře riziková nejsou povinná, jsou však doporučené pro případ řešení následných sporů. Plánek tratě musí být přiložen k homologačnímu protokolu a je povinný.

Na plánek musí být zakresleny všechny překážky, musí být označeno rozmístění jednotek první pomoci, ambulancí, kanceláře závodního komisaře, traťových komisařů, diváckých prostorů, nebezpečných míst pro diváky, zakázané prostory, mycí prostor, předstartovní prostor, startovní prostor, časoměřičský prostor.

Homologací protokol si u sebe uchovává Ředitel závodu. V případě potřeby musí být k dispozici.

Jestliže byla trať homologována, potom už nejsou povoleny žádné změny, jedině z důvodu bezpečnosti /vyšší moci.

3. KONTROLA

Předseda jury/sportovní komisař a ředitel závodu provedou kontrolu tratě a zařízení v předcházející den před sportovním podnikem. Kontroly se mohou zúčastnit také členové jury, sekretář podniku, promotér mistrovství, dva zástupci jezdců. V případě nutnosti bude provedena druhá kontrola tratě.

4. ZÁVODNÍ DRÁHA

Podmínky, které musí splňovat každá závodní dráha na které je pořádán sportovní podnik ČAM:

- závodní dráha pro závody TZM zapsané v kalendáři ČAM nemusí být trvalé, ale musí splňovat normy pro závodní dráhy;
- závodní dráha musí být tvořena výlučně z přírodních materiálů (písek, hlína atd.);
- závodní dráha nesmí procházet hlubokou vodní plochou a nesmí být příliš skalnatá ani kamenitá. Použití betonového nebo dlážděného povrchu je zakázáno.

PŘÍSTUPOVÉ CESTY

Přístupové cesty k závodišti musí zajišťovat snadný přístup a musí mít vlastní dopravní vedení pro jakékoliv vozidlo, které jede do závodistiště nebo z něho vyjíždí. Dostatečně velké, čtené a nepromokavé poutače a sloupky, musí být umístěny u nejbližší dálnice, u nejbližšího města a u hlavních přístupových cest.

Přístupové cesty k závodišti musí být dostatečně zpevněné. Musí dovolit všem vozidlům se na nich pohybovat a to za každého počasí v každé době.

Tyto cesty musí mít přímý přístup do:

- parkoviště jezdců;
- do zóny technické přejímky;
- do zóny časoměřičů a televize;
- do zóny pro opravy a do prostoru signalizace;
- do hlavního lékařského střediska;
- do ústředního místa požární ochrany;
- do prostoru prodeje;
- do kempinkové základny.

ELEKTRICKÝ ROZVOD A OZVUČENÍ

Může být instalováno ozvučení závodistiště. Může být kombinované pro diváky a pro jezdce nebo oddělené. Slyšitelnost musí být na vysoké úrovni ve všech prostorech pro diváky i v parkovišti jezdců.

Jestliže elektrický rozvod je zaveden v parkovišti jezdců, platné bezpečnostní normy se musí dodržet. Další kabelové vedení musí vést parkovištěm jezdců tak, aby nemohlo dojít k poškození kabelů a k nehodě. Pouze homologované a schválené kabely musí vést parkovištěm jezdců. Jezdci/družstva musí vždy používat jen vývody v elektroskříních a nikdy nepřipojovat svoje kabely k dalším jezdcům/družstvům. Kabely mohou být položeny po zemi (na povrchu) blízko vozidel jezdců. Vývody a vícenásobné adaptéry musí být instalovány jen bezpečným způsobem. Nemohou ležet na zemi (na povrchu) z bezpečnostních důvodů.

TĚŽKÁ MECHANIZACE

Je vhodné, aby potřebná těžká mechanizace byla operativně k dispozici na trati před závodem tak aby zavedla vozidla na trať nebo aby je z tratě odtáhla, dále aby upravila trať v případě špatného počasí. Tato mechanizace musí být operativní a musí mít zkušené řidiče v kterékoli době a musí odpovídat platným normám. Mechanizace by měla být k dispozici až do úplného ukončení závodu.

Skladba a příprava povrchu tratě musí být takového typu, který zadržuje vodu, snadno se udržuje a dává dobrou tažnou sílu. Je zakázáno použít takových hmot, které by mohly poškodit zdraví jezdců.

Vytyčení tratě musí být provedeno tak, aby v první řadě byla zajištěna bezpečnost jezdců.

Vytyčení tratě musí být provedeno kolíky, které nesmí být vyšší než 500mm a tam, kde to charakter trati vyžaduje, musí být spojeny páskou. Kolíky musí být z materiálu snadno zlomitelného – doporučuje se dřevo nebo plast.

Zvláštní pozornost musí být věnována tvorbě skoků a dopadové ploše skoků. Dopadové plochy ke skokům mohou být udělány za pomoci přítomného trenéra A nebo B, případně v konzultaci delegovanými činovníky ČAM.

Trat' nesmí procházet hlubokou vodní plochou, nesmí být příliš skalnatá ani kamenitá. Zvláštní pozornost po celou dobu musí být věnována odstraňování kamenů. Použití betonového nebo dlážděného povrchu je zakázáno. Odvodnění trati (drenáž) musí být provedeno tak, aby dovolilo závodit za jakýchkoliv podmínek počasí.

PARAMETRY ZÁVODNÍ DRÁHY

Dráha nesmí být kratší než 1,2 km (kromě změn z bezpečnostních důvodů) ani delší než 2,5 km, měřeno po středové linii trati. Na jednoho jezdce musí být k dispozici 30 metrů tratě.

Pro závody SC a nižší může být trat', pokud je to nezbytně nutné a pokud nejde vyhovět normám pro motokrosové tratě, kratší než požaduje tato norma. Nesmí se to však stát pravidlem a sportovní komisař musí zkrácení délky trati odpovědně posoudit.

Trat' nesmí být nikde užší než 6 m (skutečná průjezdná šířka v nejužším místě) pro sólo motocykly a 8 m pro závody sajdkár. Doporučuje se minimální šířka 8 metrů (skutečná průjezdná šířka). Trat' nemůže být rozděvena překážkami.

Pro závody SC a nižší platí, že trat' může být zcela výjimečně široká 5 m. Musí to však být velmi krátký úsek, kde by jinak nešlo dodržet požadovaných 6 m. Na skocích musí být šířka 6 m. bezpodmínečně dodržena. Schvalovací komisař musí zúžení trati odpovědně posoudit.

Volný vertikální prostor mezi tratí a jakoukoliv překážkou nad terénem by měl být přibližně 3 m.

Trat' musí být takového typu, aby omezovala průměrnou rychlost na maximálně 65 km/hod (průměr počítaný na jeden celý závod/jízdu).

Z každé strany tratě v celé délce musí být neutrální bezpečnostní zóny dostatečně široké, aby zajistily přiměřenou ochranu jezdců a diváků. Šířka této neutrální zóny se může měnit podle okolností. Doporučuje se, aby nebyla menší než 1m.

Kolíky bezpečnostní zóny nesmí být výš jak 500 mm nad terénem s maximální šířkou/průměrem 50 mm. Tyto kolíky musí být ze dřeva (snadno zlomitelného) nebo jiného pružného materiálu. Mohou být také použity plastové materiály.

Zvláštní pozornost musí být věnována úhlům nájezdu na skoky. Každý skok musí mít lokální číslo a musí být uveden na plánu okruhu (pokud je plán k dispozici). Výška, šířka, délka a sklon každého skoku mohou být uvedeny v protokolu o inspekci a v těchto mírách není dovolena žádná změna.

Tvorba skoků musí být provedena tak, aby v první řadě byla zajištěna bezpečnost jezdců. Zvláštní pozornost musí být věnována tvorbě a stavbě skoků a dopadové ploše skoků.

Vícenásobné skoky (dvojité, trojité atd.) a rolety jsou zakázány. Vzdálenost mezi skoky musí být minimálně 30 metrů (z vrcholu jednoho skoku na vrchol skoku následujícího). Za dvojité a trojité jsou považovány ty skoky, které jsou vyšší než 80 cm a jestliže první, druhý nebo třetí skok je v doskokové vzdálenosti skoku prvního.

U souběžných tratí se doporučuje minimální vzdálenost o šířce přibližně tři metry mezi nimi nebo musí být provedeny tak, aby umožnily lékařskému personálu a pracovníkům televize bezpečně pracovat.

Musí být odděleny a chráněny jakýmkoliv následujícím zařízením:

dřevěný plot, balíky slámy nebo plastovým plotem. Zvláštní opatření musí být provedeno v přilehlých prostorách a to tak, aby žádný jezdec nezískal nelegální výhodu při zkrácení tratě.

Pokud nejsou tratě odděleny výše psanými překážkami, je minimální vzdálenost mezi nimi pět metrů.

TRAŤOVÍ KOMISAŘI

Musí být dostatečný počet oficiálních signalizačních míst (pro traťové komisaře s vlajkami) všude podél trati pro informování jezdců v průběhu závodu/jízdy. Tato místa musí být zřetelně označena a jejich umístění zvolena tak, aby předávaný signál byl zřetelně viditelný jezdcům. Umístění traťových komisařů musí být takové, aby zajišťovalo jejich nejvyšší bezpečnost. Stanoviště musí být správně umístěna tak, aby traťoví komisaři měli zajištěn přehled o celé trati. Počet traťových komisařů musí být určen pro každé stanoviště.

MÍSTO PRO OPRAVY A SIGNALIZACI

Po straně trati musí být na závodech ME IMBA vyhrazen prostor pro opravy během tréninku a závodu. Pro regionální závody je výše uvedené pouze jako doporučení. V tomto zvláštním prostoru mohou mechanici během závodu provádět opravy nebo seřízení strojů, dále provádět signalizaci a mohou zde být zástupci průmyslu. Do tohoto prostoru je zakázán vstup dětem do 15ti let a psům. V tomto prostoru je zakázáno kouřit i požívat alkoholické nápoje. Jezdcům, kteří zastaví svůj stroj v prostoru oprav, může být při novém startu pomáháno.

Jezdci mohou vjíždět do prostoru pro opravy, aby upravili nebo nahradili jakoukoliv část jejich bezpečnostní výstroje nebo motocyklu s výjimkou rámu. Doplnění paliva musí být prováděno s vypnutými motory. Jezdci, kteří vyjíždějí z prostoru pro opravy, **musí zastavit** před dalším vyjetím na trať na hranici tratě, než znovu vyjedou na trať. Porušení znamená vyloučení z předmětného závodu/jízdy. Jezdci, kteří se vrací pomalu do prostoru oprav a signalizace nebo do parkoviště závodních strojů, musí dbát na to, aby se nestřetli s ostatními jezdci.

PARAMETRY

Prostor pro opravy a signalizaci musí být dostatečně ohraničen, aby byla zajištěna bezpečnost pro osoby, které potřebují být uvnitř tohoto prostoru. Není-li možno použít podchodu nebo nadchodu, mělo by být místo pro opravy umístěno na vnější straně tratí. Tato oblast musí být chráněna a hlídána tak, aby limitovala přístup jen správně označeným a pověřeným osobám. Toto místo musí mít jeden vjezd a jeden výjezd umožňující závodníkům snadný vjezd a opuštění této zóny. Vjezd na trať musí být stále pod kontrolou traťového komisaře. Toto místo musí být jezdcům dobře viditelné. Místo pro opravy a signalizaci se doporučuje být kombinované místo podél stran tratě. Minimální rozměry jsou doporučeny 60 m délky a 10 m šířky. Záleží však na dané trati, zda je na ní k dispozici takto velký prostor. Toto místo by mělo mít pouze jeden vchod z parkoviště jezdců. V místě pro opravy a signalizaci je zakázáno kouření i požívání alkoholických nápojů.

OCHRANA PŘEKÁŽEK

Balíky slámy v plastovém balení nebo jiné materiály, které pohlcují náraz, musí být umístěny tak, aby zakrývaly všechny překážky, jako jsou tyče, mosty, podia, zdi, televizní místa atd., které jsou v nebezpečných úsecích v bezprostřední blízkosti trati a chránily jezdce před nebezpečím. Tyto materiály se mohou také používat tak, aby se zabránilo vytvoření dodatečných drážek na hranách při volném tréninku. Použití pneumatik na trati je zakázáno, kromě při vytyčení zatáčky. Pokud se pneumatiky používají při vytyčení zatáčky, mohou být použity pneumatiky pouze z osobních aut, navzájem spojeny a musí být umístěny v horizontální pozici, maximální výška 500 mm.

Přírodní materiál musí být použit tak, aby pomáhal zajišťovat tyto pneumatiky. Dřevěný kolík nesmí být vyšší než pneumatiky.

KROPÍCÍ SYSTÉM

Nezbytnou součástí závodiště je kropicí systém. Může být stálý, mobilní nebo kombinovaný. Musí být dostatečný, aby obsáhl kropení celé trati. Dále musí být k dispozici po celé trvání závodu. Trať musí být správně kropena, jestliže je to nutné, v dostatečné době před tréninkem a mezi závody/jízdami k zabezpečení vhodných podmínek pro závod, maximální bezpečnosti a ochrany diváků před prachem.

Použití hlídacích psů je zakázáno v prostorách určených pro jezdce, mechaniky, signalizátory a pro zástupce průmyslu a tisku.

5. BEZPEČNOST DIVÁKŮ

Veřejnost má dovoleny jen zvláštní prostory. Tyto prostory musí být označeny jako prostor pro diváky.

Kontrolní bariéry pro diváky se doporučují bariéry kolem tratě. Musí být nekovové konstrukce s doporučenou výškou 1,20 m, aby zabránily veřejnosti vstupu na trať a aby také zajišťovaly bezpečnost jezdců..

Pokud se však použije spojené kovové bariéry, potom musí být stejného typu a musí být nedílné. Nesmí mít ostré okraje. Velká pozornost a péče musí být věnována bezpečnosti jezdců a to tak, aby podpěry bariér nevyčnívaly směrem nahoru. Tyto podpěry (stojany) musí být pokryty balíky slámy nebo podobným materiálem a to po celou dobu.

Zakázané prostory musejí být označeny jako „**zakázaný prostor pro diváky**“. Do těchto prostorů je vstup divákům přísně zakázán, protože je v nich ohrožena jejich bezpečnost. Zakázaný prostor pro diváka musí být označen cedulí, která bude dostatečně viditelná a nejlépe oboustranná. Na ceduli musí být nápis „Zakázaný prostor!“ Při homologaci trati je nutné do protokolu vypsát všechny zakázané prostory.

6. PROSTOR STARTU

Prostor startu musí být uzavřený a musí být zajištěn tak, aby dovozoval přístup pouze oprávněným osobám.

Délka roviny po startu nesmí překročit 125 m (vzdálenost mezi startovacím zařízením a místem, kde vnitřek startovací roviny přechází do první zatáčky). Doporučená délka startovací roviny je 80 m. Na této startovní rovině nesmí být žádné skoky. Startovací rovina smí být použita pouze pro start a nesmí být křížena nebo používána jako část tratě vyjma konce kola. Minimální šíře startovací roviny musí být stejná jako šíře startovacího zařízení.

STARTOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Startovací zařízení, musí být příčné zařízení, které se při své činnosti sklápí nebo padá proti jezdcům. Toto sklápějící se nebo padající zařízení musí být pevné a tuhé konstrukce. Musí být ovládáno manuálně nebo dálkovým ovládním. Ovládací mechanismus a obsluhu nesmí jezdcí vidět, aby žádný nemohl získat výhodu před ostatními. Minimální výška tohoto zařízení je 500 mm a maximálně 520 mm. Šířka betonového základu použitého pro konstrukci nesmí přesáhnout 600 mm. Zadní zarážka (obrubník) musí být instalována tak, aby zabránila jezdcům v pohybu s jejich motocykly dozadu, a musí být minimálně 10 cm nad terénem.

Vzdálenost mezi startovacím zařízením (uvolněným) a zadní zarážkou (obrubníkem) musí být 3 m. Pro startování dvou řad je nutné, aby za startovacím zařízením byl prostor o velikosti +/- 8m.

Startovací zařízení musí být konstruováno tak, aby zabránilo přednímu kolu v zachycení v případě, že se jezdec pokouší odstartovat před uvolněním startovacího zařízení. Jako přídavek by tam mělo být blokování, které by zabránilo startovacímu zařízení zvednout se o více než 80 stupňů od základní horizontální linie (od země).

Před zahájením každého závodu je doporučeno pořadateli vyrovnat plochu mezi zadní zářázkou a startovacím zařízením.

Prostor před startovacím zařízením musí být vymezen a připraven takovým způsobem, aby zajišťoval stejné možnosti pro všechny jezdce. Nikdo kromě oficiálních činovníků, stanoviště televizní kamery a akreditovaných fotografů nemá přístup do tohoto prostoru. Žádná úprava není dovolena.

Startovací zařízení pro závody IMBA a nižší nemusí nutně umožňovat start 40. jezdců.

UMÍSTĚNÍ STARTOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Startovací zařízení musí být umístěno 90 stupňů směrem dovnitř k první zatáčce a to na plochém (rovném) povrchu. Musí umožňovat regulérní start s rovnocennými možnostmi pro každého účastníka ve stejné řadě.

ČEKACÍ PROSTOR

Čekací prostor musí obsahovat dostatečně velkou upravenou plochu, oplocenou, která musí poskytovat minimálně 30 a maximálně 40 oddělených míst pro jezdce, aby mohli umístit svoje motocykly.

Pro závody IMBA je nutné, aby před vjezdem do čekacího prostoru byl prostor pro technickou přejímku. Pro národní, regionální a volné sportovní podniky není tato podmínka nutná.

Tato oblast musí být pořadatelsky zajištěna. Ohraničení čekacího prostoru musí být dostatečně viditelné. Na ohraničení se může použít plot, páska nebo podobný materiál.

Hodiny, které jsou viditelné všemi jezdci a které ukazují úřední čas (včetně vteřinové ručičky), musí být umístěny bezprostředně u vstupu do čekacího prostoru.

Tento prostor by měl mít také vhodnou odvodňovací drenáž. V čekacím prostoru je zakázáno kouření a požívání alkoholických nápojů.

7. CÍLOVÝ PROSTOR

Zvláštní pozornost musí být věnována prostoru u cílové čáry, aby se zabránilo nepovolaným osobám vstoupit na dráhu při konci závodu. Cílová čára musí být dostatečně a viditelně označena vhodným způsobem pro jezdce.

Časoměřiči a počítači kol musí být umístěni tak, aby měli dobrý výhled na cílovou čáru. Musí být umístěni ve stálé nebo v mobilní buňce, kde jim je umožněno připojit se na elektrický proud, kde je dostatečný počet židlí, stolů a mají náležitý výhled.

8. PARKOVIŠTĚ JEZDCŮ

Parkoviště jezdců (depo) musí být vybaveno adekvátním sanitárním zařízením. Podklad v parkovišti jezdců musí umožnit provoz všech vozidel za všech povětrnostních podmínek. Pokud toto není možné, musí být k dispozici traktor nebo jiné vozidlo, které vyprostí uvíznuté vozidlo. Parkoviště musí být plně fungující ode dne administrativní přejímky.

Pořadatelé musí zajistit, aby v prostoru parkoviště byla parkující vozidla rozmístěna racionálně. Dopravní cesty musí být stále přístupné a dovolovat v každé době i výjezd z parkoviště jezdců.

Doporučuje se, aby různá parkoviště byla vhodně označena (např. páskou). Ticho v parkovišti jezdců musí být respektováno mezi 23.00 hod. a 06.00 hod. v noci před závodem. Pokud se konají akce pro diváky během večera, měly by být vzdáleny od parkoviště jezdců tak, aby nerušily ticho v parkovišti.

Doporučuje se všem jezdcům (družstvům), kteří vstupují do parkoviště jezdců, aby měli po celou dobu protipožární vybavení snadno dosažitelné pro případ nouzové potřeby.

Prozatímní prodejní čerpací stanice s benzínem v parkovišti jezdců není povolena za žádných okolností.

Parkoviště jezdců musí mít přímý přístup do startovního prostoru.

Přístup do parkoviště jezdců z trati a výjezd z parkoviště jezdců na trať musí být na stejné straně od cílové čáry.

Nádoby na odpadky musí být umístěny v parkovišti jezdců a vybírány v pravidelných intervalech.

Hlídací psi musí být v parkovišti závodních strojů po celou dobu drženi na vodítku.

9. DOPLŇKY ZÁVODNÍ DRÁHY

Místnosti pro Jury je podmínkou pouze při mezinárodních závodech IMBA a musí mít následující vybavení (minimální požadavky):

- pracovní prostor 20 m² se solidní podlahou, tento prostor musí být minimálně pro 10 činovníků a dalších pozorovatelů;
- pro závody SC a nižší nemusí pracovní plocha pro jury mít požadovanou výměru, musí však svojí velikostí umožňovat dostatek místa pro práci jury;
- dostatečný počet židlí a stolů pro 10 osob;
- dostatečný počet přihrádek k distribuci zpráv atd.;
- velkou mapu tratě (všechna zařízení) a závodistiště.

Organizátor může mít vhodný mycí prostor. Doporučené parametry mycího prostoru je kapacita 10 kohoutků. Mycí prostor musí mít vhodně odvodňovaný povrch. V mycí zóně je zakázáno kouření. Tabule o zákazu kouření musí být umístěna u vchodu do tohoto prostoru. Pro národní, regionální a volné závody nemusí být závodistiště mycím prostorem vybaveno. V tomto případě ale musí být opatřeno tabulemi informujícími o zákazu mytí motocyklů v parkovišti závodních strojů.

Parkoviště jezdců musí být vybaveno dostatečným počtem WC a kohoutků s vodou. Doporučuje se, aby zde bylo zařízení s lékařskou službou a protipožární stanoviště. V parkovišti jezdců musí být dále potřebně vybavený krytý prostor pro zajištění administrativní přejímky. V tomto prostoru musí být umístěna tabule pro oficiální sdělení. Žádné poplatky za použití tohoto příslušenství (vybavení) by se neměly požadovat na družstvech, jezdcích a jejich rodinách. Toto příslušenství (vybavení) bude po celou dobu závodů k dispozici.

Organizátor zajišťuje sběr odpadu + nebezpečného odpadu. Ve vyhrazeném a označeném prostoru umístí kontejner pro smíšený odpad a nádoby pro nebezpečný odpad. Samozřejmostí jsou odpadní nádoby po celém areálu, které zajišťují bezproblémový sběr odpadu.

10. ZAŘÍZENÍ PRO DIVÁKY

Zařízení pro veřejnost musí vyhovět zákonům a stavebním normám zejména co se týče:

- tribun (přetížení, východy);
- parkovišť na vozidla;
- služby první pomoci;
- sanitárního zařízení (musí být k dispozici dostatečný počet WC);
- protipožární služby;
- restaurací.

Záchody musí být přístupné po celou dobu trvání podniku.

Místo pro kempink musí mít snadný přístup a musí mít vlastní řízení dopravy pro jakákoliv vozidla přijíždějící a odjíždějící z tohoto prostoru. Personál kempinkového prostoru musí zajistit, aby vozidla/stany, které jsou v kempu, byly umístěny racionálně. Cesty musí být volné, aby zajistily průjezd jakýkoliv vozidel, která vjíždějí nebo vyjíždějí z kempinkového prostoru po celou dobu v jakémkoliv čase. Při zřizování kempinkových prostor musí organizátor respektovat místní pravidla, která se týkají bezpečnosti vody, záchodů, sprch, elektřiny, odpadků atd. Záleží na organizátorech, zda bude vybírat poplatek za použití kempu.

Parkoviště musí mít snadný přístup a musí mít vlastní řádné řízení dopravy pro každé vozidlo, které jede do parkoviště nebo vyjíždí z parkoviště. Organizátoři musí zajistit, aby vozidla na parkovišti byla umístěna racionálně. Cesty musí být vždy otevřené, aby byl zajištěn průjezd každého vozidla, které vjíždí nebo vyjíždí z parkoviště v každé době. Doporučuje se, aby bylo oddělené parkoviště pro motocykly, auta a autobusy. Parkoviště musí mít vhodně odvodněný povrch.

Při zřizování parkoviště musí organizátor respektovat místní pravidla, která se týkají bezpečnosti.

Prodejný prostor musí mít snadný přístup a musí mít vlastní řízení dopravy pro každé vozidlo, které přijíždí nebo vyjíždí z prodejních prostor.

Organizátor tohoto prostoru musí zajistit, že vozidla/stany, které jsou umístěny v prodejním prostoru, musí být uspořádány racionálně. Cesty musí být vždy volné, aby zajišťovaly průjezd každého vozidla, které vjíždí do těchto prostor nebo tento prostor opouští a to kdykoliv. Prodejný prostor musí mít vhodně odvodněný povrch (drenáž). Když organizátor zřizuje svůj prodejní prostor, musí respektovat místní pravidla, která se týkají bezpečnosti, elektřiny, odpadků, atd.

11. ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

Všechny podniky musí mít lékařskou službu vedenou hlavním lékařem, který je ve spojení s ředitelstvem závodu. Lékaři a materiál musí být v souladu s Lékařským řádem ČAM.

Protipožární služba musí být zajištěna na trati (na určených stanovištích), v parkovišti jezdců, v čekacím prostoru, ve startovním prostoru, v prostoru pro opravy a signalizaci.

V případě naléhavé potřeby (nehoda, oheň atd.) musí být vypracován účinný evakuační plán pro celé závodníště (včetně příslušných zařízení) a musí být projednán.

Zvláštní pozornost musí být věnována následujícím prostorám:

- parkoviště jezdců;
- místo technické kontroly;
- místo televize a časoměřičů;
- místo pro opravy a signalizaci;
- závodníště – trať;
- místo pro prodej;

- kempinková základna;
- parkovištím;
- místům pro diváky.

ŘÁDY TERÉNNÍCH ZÁVODNÍCH MOTOCYKLŮ ČAM

1. VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY

Všichni činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci ČAM schvalování motokrosových tratí, musí přihlížet k těmto dokumentům:

- Všeobecný sportovní řád ČAM;
- Národní sportovní řády ČAM - TZM;
- Normy pro závodní dráhy ČAM;
- Lékařský řád ČAM;
- Směrnici pro kontrolu a postih dopingů ve sportu v České republice;
- Webové stránky ČAM.

pro běžný rok, a rovněž tak k časovým dodatkům a změnám (celkové odvolání na odborné přílohy pro motokros).

Národní sportovní řády terénních závodů motocyklů ČAM lze překládat do cizích jazyků. V případě jakékoliv pochybnosti ve věci interpretace je rozhodující česká verze.

Motokrosový závod je závod na terénním okruhu s přírodními a umělými překážkami.

Motokrosová závody začínají podle časového rozvrhu pro administrativní přejímku a končí, když bylo splněno následující:

- výsledky byly schváleny jury nebo sportovním komisařem;
- prošly všechny krajní lhůty na podání protestů a odvolání;
- byly uzavřeny všechny technické, sportovní a antidopingové kontroly.

Pokud byl podán protest, výsledky se nestanou oficiální, dokud není přijato rozhodnutí jury nebo sportovního komisaře. Organizace podniku musí být plně v činnosti, dokud neskončí doba pro protesty. Všichni činovníci, komisaři, lékařský personál musí zůstat na okruhu, aby byli k dispozici řediteli závodu, jury nebo sportovnímu komisaři pro nejnutnější dobu, dokud ředitel nesdělí jinak.

Motokrosová závody se musí konat na okruhu, který byl schválen ČAM a má řádnou licenci pro dané období a typ podniku.

Organizátoři jsou zodpovědní za zajištění všech zařízení a personálu tak, aby byl zajištěn hladký a účinný průběh podniku.

Terénních závodů motocyklů se mohou zúčastnit pouze jezdci a činovníci s platnou licenci pro aktuální rok. Závody jsou přípustné motocyklům, čtyřkolkám a sajdkárám.

Motokrosová závody jsou přípustné pro jednu nebo více tříd motocyklů sólo, sajdkár i čtyřkolek. Třídy musí být uvedeny v Propozicích, které jsou součástí každého organizovaného sportovního podniku.

2. JEZDCI A JEJICH POVINNOSTI A ODPOVĚDNOSTI

Jezdci se musí řídit bezvýhradně NSŘ, dále zvláštním ustanovením, pokyny ředitele závodu, sportovního komisaře, traťových komisařů a organizátorů závodů.

Jezdci musí jet zodpovědným způsobem, který není nebezpečný pro ostatní jezdce nebo účastníky. Jezdcům i doprovodu je zakázáno pohybovat se v době před podnikem i během něj

s výjimkou závodu po trati jinak než pěšky. Při prohlídce trati není dovoleno použití žádného dopravního prostředku a jezdec i doprovod musí dbát na bezpečnost svoji i pracovníků na trati.

Je zakázáno bezdůvodné popojíždění po depu, trati a areálu závodistiště na motocyklech, čtyřkolkách a jiných vozidlech. Je plně v kompetenci pořadatele takové jízdy zakázat. Je povoleno dojet pouze k čekacímu prostoru.

Jezdci nad 18 let jsou odpovědní za činnost, chování rodinných příslušníků a dalších jim blízkých osob. Do 18 let přebírají za jezdce odpovědnost zákonní zástupci. Jezdci musí hlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění lékařské službě. Jezdci musí uposlechnout oficiální vlajkové signály a tabule, které přinášejí informace a instrukce. Jezdci mají zodpovědnost za účast na všech setkáních a musí se řídit všemi informacemi a instrukcemi z tohoto setkání.

Během tréninků, kvalifikací a závodů je omezena porada mezi členy týmů a závodníky na signalizační místo - prostor mechaniků. Jezdci, kteří zastaví podél tratě, aby se poradili s druhými, a mohou tak překážet v postupu dalším jezdcům, se vystavují nebezpečí, že jejich činnost bude hodnocena jako cizí pomoc.

Mezi jezdci a osobami, které jsou s nimi ve spojení, jsou dovoleny pouze následující signály:

- údaje a sdělení z oficiálních časoměrů sdělované prostřednictvím tabulí umístěných ve schválených prostorách
- komunikace prováděná tělem jezdce.

Radiové spojení s jezdci je přísně zakázáno.

Je v odpovědnosti jezdce, aby si vybrali přilbu a výstroj, která by měla zajišťovat jejich bezpečnost. Jezdci jsou zodpovědní za výběr přilby a výstroje. Seznam povinné výstroje je uveden níže v Lékařském řádu.

Jezdci mají povinnost dodržovat oficiální signalizaci a vždy se před závodem seznámit s oficiálními signály (vlajky) které jsou vyvěšeny s popisem na administrativní přejímce. V případě porušení ustanovení o žlutém praporu, kdy jezdec nesmí předjíždět na skocích, kde není vidět, případně nebude chtít přizpůsobit svoji rychlost vzniklé situaci jako jsou záchranáři na závodní dráze, ošetřování zraněného/ných či jiné problematické situace, může být tento jezdec diskvalifikován ze závodní rozjížděky. Ve zvlášť závažných případech i z celého závodu. V nejzávažnějších případech může Výbor ČAM odebrat licenci.

Jezdci mají přísný zákaz požívat alkoholické nápoje a drogy. Dále musí dodržovat pravidla fair play, výstražné vlajky, které jsou na závodech TZM používány, nesmí ohrožovat ostatní účastníky nebo diváky agresivním chováním. Porušení výše uvedeného vede k okamžité diskvalifikaci ze závodů.

3. ZÁVODNÍ DRÁHA

Přesné specifikace tratí jsou uvedené v Normách pro závodní dráhy. Dráha nesmí být kratší než 1,2 km a delší než 2,5 km. Její šířka nesmí být v žádném místě menší než 6 m a trať se nesmí dělit. Průjezdna výška mezi tratí a každou překážkou nad ní musí být minimálně 3 m. Vícenásobné skoky (dvojitě, trojitě atd.) jsou zakázány. Vzdálenost mezi skoky musí být minimálně 30 metrů (z vrcholu jednoho skoku na vrchol skoku následujícího).

Poznámka: za dvojitě a trojitě jsou považovány ty skoky, které jsou vyšší než 80 cm a jestliže první, druhý nebo třetí skok je v doskokové vzdálenosti skoku prvního.

Trat' nebude schválena, jestliže přetíná oblast hluboké vody nebo je příliš kamenitá či skalnatá a má-li přímé úseky dovolující vysokou rychlost. Trat' musí být takového typu, aby omezovala průměrnou rychlost na nejvýše 65 km/h (průměrný čas nejrychlejšího jezdce).

Čekací prostor a uzavřené parkoviště musí být odděleny od zbytku pevnou překážkou.

Na každé straně trati musí být neutrální bezpečnostní pásmo dostatečně široké. Doporučená šířka je 1 m. Toto bezpečnostní pásmo slouží pro ochranu diváků a jezdců.

Kolíky označující začátek bezpečnostní zóny (vnější okraj tratě) nesmí být nad tratí výše než 500 mm a v místech, kde to vyžaduje charakter trati, musí být spojeny páskou (lana a textilní pásky jsou z bezpečnostních důvodů zakázány). Tyto kolíky musí být vyrobeny ze dřeva (snadno zlomitelného) nebo jiného pružného materiálu a z důvodů lepší viditelnosti mohou být natřeny na bílo (v případě, že nebudou spojeny páskou) nebo mít v terénu jasně viditelnou barvu (žlutá, oranžová, červená aj.). V této věci je pořadatel povinen respektovat rozhodnutí Ředitele závodu učiněné při převzetí trati.

Balíky slámy nebo jiného materiálu účinně tlumící nárazy, musí být na ochranu jezdců před nebezpečím umístěny tak, aby zakrývaly všechny překážky, jako jsou stromy, tyče, stěny, skály apod., které jsou v nebezpečných úsecích v bezprostřední blízkosti trati.

Trat' musí být prostá velkých kamenů, a jestliže se nějaký dostane na povrch během závodu, musí být odstraněn. V případě potřeby musí být trat' správně kropena v dostatečné době před a mezi závody (jízdami), eventuálně i v dalším příhodném okamžiku, aby byly zabezpečeny normální podmínky pro závod a jeho bezpečnost a aby diváci a jezdci byli chráněni před prachem.

Šířka trati na startovní čáře musí dovolit řadu nejméně 40 jezdců sólo (pro regionální závody 30 jezdců) nebo 15 sajdkár nebo čtyřkolek. Pro každý motocykl sólo musí být k dispozici minimálně 1 metr, pro každou sajdkáru/čtyřkolku 2 metry.

Startovací zařízení musí být umístěna tak, aby dovolovala regulérní start se stejnými podmínkami pro všechny jezdce v téže řadě.

4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Za administrativní přejímku zodpovídá ředitel závodu. Jezdci jsou povinni během administrativní kontroly prováděné organizátory předložit svoji licenci, umožňující v dané sezóně start na motokrosových závodech dle soutěžního systému pro daný rok. Organizátor má právo požádat jezdce o nové podepsání přihlášky v případě, že se přihlásil dodatečně po uplynutí limitu či přímo v místě konání podniku. Za nezletilého závodníka podává přihlášku ke každému závodu jeho zákonný zástupce. Ten také za nezletilého závodníka vstupuje do všech jednání s organizátorem a vyřizuje všechny administrativní a organizační záležitosti související se závodem. Po celou dobu konání závodu zákonný zástupce nezletilého závodníka plně odpovídá za jeho jednání a bezpečnost.

5. ROZPRAVA S JEZDCI

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci na místě určeném v Propozicích, přednostně u startovacího zařízení. Pokud předseda jury nebo ředitel budou považovat za nezbytné provést ukázkou startovacího zařízení a místa se signalizací červenými prapory, bude se konat u startovacího zařízení. Této rozpravy se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci/zákonní zástupci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu. Během tohoto setkání se

budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Po této poradě bude předveden, pokud o to požádají jezdci nebo tak určí předseda jury či ředitel, kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

6. START

Na start se řadí jezdci podle výsledku z kvalifikace. Start je hromadný s motory v chodu. Jezdci kategorie 65 ccm, 85 ccm a Ženy mohou při startu používat mobilní podpěry nohou (nejlépe dřevěné nebo plastové).

Vjezd na startovní rošt je otevřen. Jezdci zaujmou svoje místo na startovním roštu. Mechanici a držitelé deštníků opustí prostor neprodleně po odjetí všech jezdců na startovní rošt, a to dle pokynu pořadatele.

Použití startovacího zařízení je povinné. Specifikace startovacího zařízení jsou v Normách pro motokrosové dráhy. V případě závady na startovacím zařízení je povoleno se souhlasem jury provést start pomocí praporků.

CHYBNÝ START

Chybný start musí být oznámen máváním červeným praporem. Přesné místo pro použití červeného praporu bude určeno ředitelem závodu za součinnosti sportovního komisaře. Jezdci se musí vrátit zpět do čekací zóny a opakovaný start musí být proveden co nejdříve. Po chybném startu není dovolena výměna motocyklů a start rezervních jezdců.

Jezdci mohou upravovat svoje místo za startovacím zařízením (od startovacího zařízení po zarážku), nesmí však použít žádné nástroje. Je zakázáno upravovat startovní posty jinými osobami než jezdci. Jezdci nesmí používat jakékoliv pomocné startovací zařízení při startu, pokud to neumožňují národní sportovní řády pro danou kubaturu.

Pokud jezdec jednou zaujal své místo u startovacího zařízení, nemůže ho měnit, vrátit se do čekacího prostoru nebo získat pomoc před startem.

Jezdci, kteří mají mechanické problémy u startovacího zařízení v průběhu zobrazení zelené vlajky, zvednou ruku a start bude přerušeno. Pokud technický problém nastane při zobrazení úřední tabule signálu 15-5, musí čekat na pomoc, dokud se startovací zařízení neuvolní. Jakmile startovací zařízení spadne, jejich mechanik může pomáhat u startu. Trest za porušení tohoto pravidla je vyloučení z předmětného závodu.

7. ZASTAVENÍ ZÁVODU / JÍZDY

Ředitel závodu nebo Sportovní komisař má právo z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo jiných případů vyšší moci, zastavit předčasně závod/jízdu nebo zrušit část závodu nebo celý podnik.

Jestliže je závod zastaven kdykoliv během prvních "X" minut" (1/2 závodu), závod může být znovu odstartován. Jezdci se vrátí do čekacího prostoru a nový start se uskuteční do 30 minut po zastavení závodu. Je povolena změna motocyklů. Konečný výběr motocyklů musí být proveden 10 minut před novým startem.

Nového startu se mohou zúčastnit náhradníci v případě, že jeden nebo více z původně startujících jezdců se účastnit nemohou nebo byli vyloučeni ředitelem závodu. Ředitel závodu může vyloučit jednoho nebo více jezdců, kteří jsou považováni za příčinu zastavení závodu a zakázat jim účast na novém startu.

Jestliže byl závod zastaven po "prvních X minutách" (1/2), bude závod považován za ukončený. Konečné pořadí bude stanoveno podle klasifikace jezdců v kole, předcházejícím signalizaci červeným praporkem. Jezdec (jezdci), který je (kteří jsou) považován (i) ředitelem závodu za původce nutnosti použití červeného praporku, bude zařazen (budou zařazeni) za jezdce, kteří ujeli stejný nebo vyšší počet kol.

S výjimkou chybného startu může být závod znovu odstartován pouze jednou. Bude-li nezbytné zastavit závod více než jedenkrát, je závod prohlášen za anulovaný a neplatný.

8. CIZÍ POMOC, KRÁCENÍ TRATI

Při kvalifikačním tréninku anebo závodech/jízdách je jakákoliv cizí pomoc zakázána, pokud není vykonávána jmenovaným pořadatelem, který vykonává svoji povinnost v zájmu zajištění bezpečnosti. Porušení tohoto ustanovení má za následek vyloučení.

Žádná náhrada bezpečnostní výstroje, doplňování paliva nebo mechanikova služba se nesmí provádět na trati nebo mimo prostor pro opravy a mimo čekacího prostoru. Jakákoliv oprava nebo úprava musí být prováděna jezdcem, který pracuje sám bez cizí pomoci. Komisaři nesmí pomáhat jezdcům při novém startu jejich motocyklů!

Jezdcům kategorie 50 ccm a 65 ccm může zástupce určený pořadatelem (traťový komisař na zdvojeném stanovišti) pomoci při novém startu jejich motocyklů.

Jezdci mohou používat pouze trať. Pokud však z důvodu nehody opustí trať během tréninku, kvalifikace a závodů, mohou pokračovat bezpečným návratem na trať, aniž by však získali nějakou výhodu a to vždy minimálně před místem, kde opustili trať.

Zkrácení trati je zakázáno pod trestem vyloučení z předmětného tréninku, závodu nebo jízdy. Bude-li nutné, rozhodne jury nebo sportovní komisař o dalších sankcích.

9. OFICIÁLNÍ SIGNÁLY

Úřední tabule signálů je bílá deska o rozměrech výška 750 mm, šířka 600 mm, s černým hůlkovým číslem 15 na jedné straně a s číslem 5 na druhé straně. Čísla musí být vysoká 500 mm.

Tabule 15	15 sekund před závěrečnou fází startu
Tabule 5	Startovací zařízení se uvolní během 5 až 10 sekund

Oficiální signalizace musí být prováděna prapory o rozměrech 750 mm (šířka) x 600 mm (výška) takto:

Prapor	Význam signálu
ČERVENÝ PRAPOR - mávání	STOP, povinné pro všechny
ČERNÝ PRAPOR a tabule s číslem jezdce	STOP pro příslušného jezdce
ŽLUTÝ PRAPOR v klidu	NEBEZPEČÍ – jeď pomalu, nepředjíždět
ŽLUTÝ PRAPOR v pohybu	bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, připrav se k zastavení, neskákat
ZELENÝ PRAPOR Zelený prapor musí být použit během startu.	volná dráha pro start závodu, konec tréninku/závodu
BÍLÝ PRAPOR S ČERVENÝCH KŘÍŽEM	ZACHRÁNÁŘI – okamžitá potřeba záchranářů v místě praporu, stupeň nejvyššího nebezpečí

Minimální věk traťových komisařů s prapory i bez praporů je 15 let. Jejich jmenný seznam s číslem stanoviště, s úplným datem narození a podepsaný ředitelem podniku předá ředitel podniku řediteli závodu před prvními tréninky. Po závodech musí předseda jury/sportovní komisař tento seznam odeslat s ostatními zprávami na povolující složku.

Traťoví komisaři jsou jmenováni pořádajícím subjektem a musí se zúčastnit porady s ředitelem závodu. Po závodech musí traťoví komisaři zůstat k dispozici do té doby, než vyprší čas určený k protestu. Traťoví komisaři musí mít jednotnou košili nebo vestu reflexní barvy a to tak, aby košile nebo vesty nemohly být zaměňovány s praporky používanými pro signalizaci.

Na stanovištích pro traťové komisaře, která jsou vyznačena na plánu tratí, musí být minimálně 1 traťový komisař, který používá praporky k určené signalizaci. Jeden nebo více dodatečných traťových komisařů bez praporků musí být u skoků a v nepřehledných místech tratě podle schvalovacího protokolu tratě.

10. DÉLKA A POČET ROZJÍŽDĚK

Délky rozjížděk pro ME IMBA jsou pevně dané dle řádů IMBA. Pro národní, regionální a volné závody jsou pouze doporučeny a upraveny jsou vždy v Propozicích jednotlivých podniků. Odchylka od doporučených časů je 20 %. Počet rozjížděk je doporučen u národních, regionálních a volných závodů na dvě. V případě využití počtu třech závodních rozjížděk je maximální délka jedné rozjížděky 18 min + 1 kolo.

50 ccm – licence E	10 min + 1 kolo
65 ccm – licence E	12 min + 1 kolo
85 ccm – licence E, H	12 min + 1 kolo
Hobby – licence H	15 min + 1 kolo
Open + MX 2 – licence B	20 min + 1 kolo
Veterán 40, 50 a 60 – licence B, H	15 min + 1 kolo
ME IMBA	18 min + 1 kolo

11. MOTOCYKLY

Pro sportovní podniky ČAM mohou být použity pouze motocykly určené pro Offroad použití. Je zakázáno používat silniční motocykly. Výraz motocykl zahrnuje všechna vozidla, která mají méně než čtyři kola, jsou poháněna motorem a jsou určena v podstatě pro dopravu jedné nebo více osob, z nichž jedna je řidičem vozidla. Všechna kola musí být normálně ve styku se zemí, vyjma přechodných okamžiků a za určitých výjimečných okolností. Jezdec zodpovídá za technický stav svého motocyklu. V níže uvedené tabulce je uveden obsah válců motocyklů pro jednotlivé kategorie. Toto rozdělení je platné pro všechny závody ČAM bez výjimky. V případě podezření použití motocyklu, který neodpovídá kategorii lze podat protest a ředitel závodu spolu se sportovním komisařem musí ověřit, zda motocykl odpovídá kategorii. Motory nesmějí být přeplňované.

Kategorie	Velikost kol - maximální	Obsah
50 ccm – licence E	přední: 14 zadní: 12	50 ccm – automat nebo manuál
65 ccm – licence E, H	přední: 14 zadní: 12	65 ccm – automat nebo manuál
85 ccm – licence E, H	přední: 19 zadní: 16	80 – 85ccm 2T 75 – 150ccm 4T
Hobby MX 2 – licence H	přední 21 zadní: 19	95 – 250 ccm 2T do 250 ccm 4T
Hobby MX 1 – licence H	přední 21 zadní: 19	250 – 500 cm 2T 350 – 450ccm 4T
Open – licence B	přední 21 zadní: 19	125 – 500ccm 2T 175 - 750ccm 4T
Veterán 40, 50 a 60 – licence B, H	přední 21 zadní: 19	125 – 500ccm 2T 175 - 750ccm 4T
IMBA OPEN – licence EC	přední 21 zadní: 19	175 – 500ccm 2T 175 - 750ccm 4T
IMBA MX 2 – licence EC	přední 21 zadní: 19	95 – 250 ccm 2T do 250 ccm 4T

12. STARTOVNÍ ČÍSLA

Číslice musí být čitelné a stejně jako podklad v matných barvách aby se na slunci neleskla. Musí být respektovány tyto minimální rozměry číslic:

Přední tabulka	
Výška	150 mm
Šířka celého čísla	180 mm
Šířka číslice	70 mm
Tloušťka	25 mm
Mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm
Postranní tabulka	
Výška	100 mm
Šířka celého čísla	180 mm
Šířka číslice	70 mm
Tloušťka	25mm
Mezera mezi dvěma číslicemi	15mm

Čísla nesmějí být zakřiveny o více než 50 mm oproti ideální rovině a nesmějí být zahnuty nebo překryty. Ideální je použít font, který má ostré hrany. Všechny ostatní číselné tabulky nebo označení na motocyklu, které by mohly vést k záměně se skutečným číslem, musí být odstraněny ještě před startem podniku.

13. ČASOMĚŘENÍ A POČÍTÁNÍ KOL

Časoměřiči a počítací kol musí být umístěni v jedné přímce s cílovou čarou.

Přístroj, který pracuje automaticky, který je synchronizován s časem dne a registrující čas 1/100 vteřiny. Pro takový typ přístroje je nutné osvědčení nejen o přesnosti měření času, ale i pro celou funkci pracovních podmínek, pro které bude používán. Toto osvědčení předloží hlavní časoměřič jury nebo sportovnímu komisaři před zahájením tréninků.

Oficiální časoměřič při celonárodních závodech musí mít pro svoji potřebu náhradní stopky, aby mohl kontrolovat údaje na přístrojích, které jsou používány.

Jezdci musí přijmout jakýkoliv typ časoměřičského systému, který je schválen pro podniky ČAM.

14. ANTIDOPINGOVÁ KONTROLA

Pokud se na podnik dostaví zástupci organizace opravňující k provádění antidopingové kontroly, je každý držitel licence jezdce i činovníka ve výkonu funkce na podniku povinen řídit se platnými předpisy o této kontrole a pokyny lékaře. Ředitel podniku je povinen zabezpečit předepsaný prostor i organizačně technické podmínky pro provedení kontroly.

Pokud má jury nebo ředitel podniku podezření, že jezdec nebo činovník ve výkonu funkce je pod vlivem alkoholu, má právo provést orientační dechovou zkoušku pomocí certifikovaného přístroje. Pozitivní výsledek této zkoušky je pro potřeby organizace sportovního podniku dostačující k tomu, aby byl příslušný jezdec či činovník vyloučen ze závodu a bylo s ním

zahájeno disciplinární řízení. Výsledek dechové zkoušky bude zaznamenán do zápisu předsedy jury a ředitele podniku.

15. VÝSLEDKY

Vítězem závodu je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první. Další jezdci, kteří ještě závodí, budou potom zastaveni po překročení cílové čáry.

Vítězem podniku je jezdec, který získal nejvíce bodů, bez ohledu na to, kolik jízd dokončil. V případě rovnosti bodů je brán v úvahu a rozhoduje počet nejlepších umístění. Trvá-li rovnost i dále, pak o pořadí rozhodne lepší umístění v posledním, předposledním, případně před předposledním závodě / jízdě započítávaném do příslušného podniku.

Čas, ve kterém motocykl překročí kontrolní čáru, bude registrován v okamžiku, kdy přední část motocyklu překročí čáru. Závodí jsou oficiálně skončeny při dokončení kola, kdy je šachovnicový praporek ukázán vítěznému jezdcovi. Každá jízda končí 5 minut po odmávnutí vítěze.

Aby jezdec mohl získat body, musí ujet minimálně 1/3 počtu kol vítězného jezdce a musí protnout cílovou čáru společně se svým motocyklem do pěti minut po odmávnutí vítězného jezdce. Nerozhoduje, projede-li cílem motorickou silou a nebo zda bude svůj motocykl tlačit. Neprojede-li cílem se svým motocyklem dle výše uvedeného a v kompletní předepsané výstroji, ztrácí na body nárok.

Jezdci budou klasifikováni podle pořadí v cíli a podle počtu ujetých kompletních kol

Postup pro určení pořadí: kolo, ve kterém vypadli a v případě shody, jejich konečné pořadí bude určeno na základě jejich umístění během kola, před kterým vypadli

Pokud šachovnicový praporek je ukázán omylem později než oficiální doba jízdy, potom bude pořadí určeno podle průběžného pořadí při oficiálním čase. Za jakýchkoliv jiných okolností, jako je chybně ukázaný šachovnicový praporek před oficiálním časem, cílové pořadí bude určeno podle průběžného pořadí v čase, kdy je šachovnicový praporek ukázán. Všechny výsledky musí být schváleny na zasedání jury/sportovním komisařem.

Ihned po podniku jsou povinni organizátoři/časoměřiči zaslat výsledky podniku sekretariátu CAM.

Všechny výsledky musí být vyvěšeny na oficiálním místě, které je uvedeno v Propozicích.

Po schválení výsledků Ředitelem závodu a Sportovním komisařem jsou výsledky oficiální, předseda jury/sportovní komisař a ředitel výsledky podepíše a pořadatel je vyvěsí na oficiální vývěsku. Všichni oficiální činovníci musí být k dispozici jury do úplného schválení výsledků (včetně činovníků pořádajícího subjektu - traťový komisař apod.).

16. Body

Jezdec získává body pouze, pokud dokončí více jak 33% kol vítěze.

Příklad: Vítěz dokončí 10 kol. $10 \times 33\% = 3,30$ tj. 3 kola. K získání bodů stačí 3 kola.

Níže uvedená bodová tabulka je doporučující pro sportovní podniky ČAM na všech úrovních. Pořadatelé si mohou upravit bodování v Propozicích jednotlivých podniků.

1.	60b	11.	33b	21.	20b	31.	10
2.	54b	12.	31 b	22.	19b	32.	9
3.	50b	13.	29 b	23.	18b	33.	8
4.	47b	14.	27 b	24.	17b	34.	7
5.	45b	15.	26b	25.	16b	35.	6b
6.	43b	16.	25b	26.	15b	36.	5b
7.	41b	17.	24b	27.	14b	37.	4b
8.	39b	18.	23b	28.	13b	38.	3b
9.	37b	19.	22b	29.	12b	39.	2b
10.	35b	20.	21b	30.	11b	40.	1b

17. PROTESTY

Protesty musí být předloženy v souladu s Propozicemi daného podniku a doloženy stanoveným poplatkem 2000 Kč. Tato částka se vrací, je-li protest shledán oprávněným. Podmínky protestů jsou vysvětleny v jednotlivých Propozicích pořadatelů.

LÉKAŘSKÝ ŘÁD ČAM 2019

Uvedení tohoto řád v platnost se ruší LŘ vydaný v roce 2013 a všechna předchozí uveřejněné sdělení ČAM.

1. LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku pořadající ČAM musí být zdravotně způsobilý. Proto žadatel o licenci pro daný rok dokládá k žádosti o licenci lékařský posudek, který potvrzuje jeho způsobilost účastnit se motocyklových závodů ČAM. Lékařské vyšetření je platné pouze jeden kalendářní rok. Pokud lékař nepotvrdí zdravotní způsobilost, žadatel nemá možnost odvolání a rozhodnutí lékaře je konečné.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodnutí den narození a pro horní hranici věku jezdce je rozhodující rok narození. Žadatelé mladší 12 let musí mít lékařskou prohlídku potvrzenou od určeného lékaře. Seznam určených lékařů nalezne žadatel zde: <http://cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychozny-lekar>. Žadatelům mladších 18 let doporučuje ČAM absolvovat též lékařskou prohlídku na některém z výše uvedených pracovišť.

2. VĚKOVÉ HRANICE KATEGORIÍ

50 ccm	5 až 10 let
65 ccm	7 až 13 let
85 ccm	11 až 15 let
Veterán 40	od 40 do 49 let
Veterán 50	od 50 do 59 let
Veterán 60	od 60 let výše

3. OCHRANNÉ POMŮCKY

ČAM vyhláší povinné používání sportovních ochranných pomůcek při podnicích pořádaných ČAM a to na všech úrovních pro jezdce ve věku 5 až 12 let.

Povinné ochranné pomůcky:

- homologovaná přilba odpovídající velikosti;
- ochranné brýle určené pro motokros;
- chránič trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží);
- dres s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty;
- jezdecké boty a rukavice.

Doporučené ochranné pomůcky:

- krční chránič.

Přilba musí být řádně upevněna, musí dobře padnout a být v bezvadném stavu. Přilba musí mít podbradní stahovací řemínek „upevňovacího systému“. Přilby konstruované s vnější skořepinou z více než jednoho kusu jsou dovoleny za předpokladu, že v případě nebezpečí mohou být rychle a snadno sejmuty z hlavy pouze uvolněním nebo přetřnutím podbradního stahovacího řemínku.

Ochrana očí musí být nošena na startu každého tréninku, kvalifikace nebo závodu. Nošení dioptrických brýlí, ochranných brýlí, clon u ochranných přileb a jednorázových krytů je povoleno. Materiál použitý na brýle a chrániče očí musí být netříštivý. Clony nesmějí být neoddělitelnou součástí ochranné přilby. Nesmí být použita ochrana očí, která je viditelně poškozena.

Ředitel závodů nebo sportovní komisař mají právo vyloučit jezdce ze závodu v případě, že jeho ochranné pomůcky nejsou dle těchto řádů. Dále Ředitel závodů může povolat jezdce ke zvláštní lékařské prohlídce. Tuto prohlídku vykoná hlavní lékař.

Jezdec zodpovídá sám za svoje vybavení. V případě jezdců mladších 18 let zodpovídá za jejich správné vybavení zákonný zástupce. Je v odpovědnosti jezdců, aby si vybrali přilbu a výstroj, která by měla zajišťovat jejich bezpečnost. Jezdci jsou zodpovědní za výběr přilby a výstroje.

4. ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY

Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit zdravotní zabezpečení. Pro každý závod organizovaný sportovní podniku musí být jmenován hlavní lékař závodu.

Jeho povinnosti jsou:

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění;
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou;
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby;
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodiště z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče;
- je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 1 hodinu před zahájením tréninku či závodu a setrvává na závodišti nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdce cílem;
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu;
- může doporučit řediteli závodu přerušeni či ukončení sport. podniku,
- spolupracuje s ředitelem podniku na zdravotním zabezpečení tak, aby bylo v souladu s Lékařským řádem ČAM a Všeobecným sportovním řádem ČAM.
- všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál,
- při smrtelném zranění nebo vážném poranění jezdce je povinen uvést tyto skutečnosti do „Zprávy Hlavního lékaře“, být nápomocen řediteli závodu a spolu s ním vypracovat okamžité hlášení na sekretariát ČAM. Do zprávy lékaře je povinen uvést své jméno, telefon a email;
- spolu s ředitelem závodů vytváří plán odvozu zraněných.

5. KVALIFIKACE LÉKAŘŮ

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň hlavním lékařem závodu. Dále může být na podniku k doplnění počtu zdravotnického personálu paramedik, tj zdravotnický pracovník, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech ARIP a Intenzivní péče

(registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb. náplň práce dle vyhl. M 424/2004, § 49).

6. DEFINICE VOZIDEL

Vybavení vozidel odpovídá příloze k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb.

Charakter vozidel je následující:

- Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.
- Typ B: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb , vůz RZP, RLP.
- Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosítek) popřípadě doprovod.

Vybavení vozidla A:

- ruční dýchací přístroj;
- tonometr;
- krční límec;
- fonendoskop;
- materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin;
- radiokomunikační zařízení.

Vybavení vozidla B (odpovídá vybavením vozidlu RZP):

- přístroj pro U.P.V;
- odsávačka;
- zařízení pro fixaci končetin a páteře;
- nosítka;
- infuzní souprava;
- defibrilátor;
- pulsní oxymetr;
- materiál a léky první pomoci + resuscitace;
- monitor pro snímání EKG;
- vybavení pro tracheotomii;
- fonendoskop;
- tonometr;
- radiokomunikační zařízení.

Vybavení vozidla C:

- nosítka;
- materiál a léky první pomoci;
- radiokomunikační zařízení.

Obsazení vozidel:

- Typ A1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, druhý lékař nebo paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu.
- Typ A2: řidič, paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

- Typ B1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu
- Typ B2: 2x paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu
- Typ C: dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

Předepsané zajištění závodů terénních motocyklů na úrovni mezinárodních závodů:

- doporučuje se zřízení ošetrovny;
- 1x vozidlo B;
- 1x vozidlo C;

Předepsané zajištění závodů terénních motocyklů na úrovni národních, regionálních a volných závodů:

- 1x vozidlo B;
- doporučuje se 1x vozidlo C;

Odsun zraněných může být realizován pomocí:

- vozidla A;
- vozidla B;
- vozidla C;
- vzdušnou cestou (helikoptérou či letadlem).

Výše uvedené zabezpečení pro závody terénních motocyklů je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu. Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

7. STANOVIŠTĚ PRVNÍ POMOCI V TERÉNU

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný.

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Je doporučena přítomnost lékaře, paramedika (NLZP = nelékařský zdravotnický pracovník) a takového vybavení, které umožňuje materiální zabezpečení ošetření úrazů. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný.

8. VÁŽNÉ PORANĚNÍ NEBO SMRTELNÉ ZRANĚNÍ NA PODNIKU ČAM

Dojde – li na podniku k vážnému poranění nebo smrtelnému zranění jezdce, Lékařský řád doporučuje:

- poznamenat čas o obdržení první informace o zranění, resp. čas události.
- informace musí neprodleně obdržet tyto činovníci:
 - předseda a členové jury;
 - ředitel závodu;
 - sportovní komisař;

- hlavní lékař závodu.
- rozhodnout o zastavení podniku (situace bude odlišná, pokud k úmrtí dojde přímo na místě nebo se jedná o těžké zranění s následkem smrti při transportu či následně ve zdravotnickém zařízení).

Výše uvedení činovníci se dostaví na místo události a provedou písemný detailní popis místa události a dále:

- fotografickou či video dokumentaci místa události, jezdecké helmy a motocyklu;
- informují PČR;
- vyslechnou svědky události, zaznamenají podstatná svědectví a identifikaci svědka (jméno, trvalá či kontaktní adresa, telefon, email);
- písemnou detailní zprávu zahrnující čas a místo události, povětrnostní podmínky, okolní teplotu, čas příjezdu zdravotnického vozidla, typ. zdr. vozidla, personál zdr. vozidla, typ a označení jezdecké helmy;
- zajistit čitelné jméno hlavního lékaře a jeho číslo na mobil, aby jej bylo možno v případě potřeby kontaktovat;
- společně s pořadatelem (ředitelem závodu nebo jím pověřeným pracovníkem) připravit informaci pro media;
- kontaktují předsedu ČAM.